
De: Steve Cassulo <Steven.Cassulo@WasteConnections.com>
Enviado: Viernes, 01 de marzo de 2024 00:33 AM
Para: Steve Cassulo; Ken Habaradas,
Cc: John Perkey; Nicole Ward; Randal Bodnar; Dylan Smith; LFrias@ph.lacounty.gov; NQuick@ph.lacounty.gov; RRagland@ph.lacounty.gov; rjensen@fwhb.com; BMcphillips@counsel.lacounty.gov; ETHOMP@dpw.lacounty.gov; agarcia@planning.lacounty.gov; AHuynh@planning.lacounty.gov; Wes.Mindermann@CalRecycle.ca.gov; Vanessa.Aguila@arb.ca.gov; Jcheng@aqmd.gov; lisrael@aqmd.gov; Douglas.Cross@waterboards.ca.gov; KGork@ph.lacounty.gov; Todd.Thalhamer@CalRecycle.ca.gov; sota@ph.lacounty.gov; Jeff.Lindberg@arb.ca.gov; Berg.Thanne@epa.gov; janelle.heinzler@calrecycle.ca.gov; emorofuji@ph.lacounty.gov
Asunto: Re: Vertedero Chiquita Canyon - Plan de monitoreo de temperatura - Medida de mitigación #1B

[REMITENTE EXTERNO: Tenga cuidado con los enlaces/archivos adjuntos]

Todos,

A continuación se muestra la actualización semanal sobre la instalación de las sondas de monitoreo de temperatura.

- Carcasa de acero inoxidable de 2" y terminaciones de superficie de acero inoxidable.
 - Pedido enviado el: 8 de enero
 - La carcasa llegó al lugar el 13 de febrero.
 - Las terminaciones de superficie están en producción. Proporcionaremos una fecha de entrega estimada una vez que esté disponible.
- Sensores de termopar
 - Pedido original enviado el: 29 de diciembre
 - Entrega original esperada: 16 de enero
 - Pedido revisado enviado el: 12 de enero
 - El primer lote de sensores de termopar llegó el 2 de febrero Se fabricarán sensores adicionales después de completar las sondas en profundidad.
- Perforación de sonda de temperatura
 - Equipos en sitio y listos para perforar: 22 de enero
 - Cronograma de perforación:
 - La lluvia paró y las condiciones del lugar se secaron lo suficiente como para permitir que equipos pesados trabajen en el lugar, por lo que la perforación de las sondas de temperatura comenzó el 26 de febrero. La plataforma de perforación profunda capaz de perforar hasta 300 pies está actualmente averiada y se encuentra en reparación, lo que se espera que tome entre 1 y 2 semanas. Reparar esta plataforma de perforación profunda en el sitio es más rápido que buscar un reemplazo, considerando la falta de disponibilidad de este tipo de plataformas de perforación. Las otras dos plataformas han completado la perforación y la instalación del revestimiento de 5 sondas de temperatura hasta la fecha. A continuación, se proporciona un resumen de las profundidades alcanzadas en estas 5 instalaciones:
 - TP-2: se realizó la perforación y el entubado se completó el 26 de febrero. Se perforó hasta 66 pies de la profundidad planificada originalmente de 100 pies. La perforación se detuvo antes de tiempo porque el pozo estaba saturado con líquidos y seguía derrumbándose, lo que impedía que la plataforma de perforación alcanzara la profundidad prevista.

- TP-1: se realizó la perforación y el entubado se completó el 27 de febrero. Se perforó hasta la profundidad planificada originalmente de 125 pies.
- TP-6: perforación y revestimiento completados el 27 y 28 de febrero. Se perforó hasta 122 pies de la profundidad planificada originalmente de 150 pies. La perforación se detuvo antes de tiempo porque el pozo estaba saturado con líquidos y seguía derrumbándose, lo que impedía que la plataforma de perforación alcanzara la profundidad prevista.
- TP-17: perforación y revestimiento completados el 27 y 28 de febrero. Se perforó hasta 135 pies de la profundidad planificada originalmente de 297 pies. La perforación se detuvo antes de tiempo porque el pozo estaba saturado con líquidos y seguía derrumbándose, lo que impedía que la plataforma de perforación alcanzara la profundidad prevista.
- TP-3: se realizó la perforación y el entubado se completó el 29 de febrero. Se perforó hasta 55 pies de la profundidad planificada originalmente de 60 pies. La perforación se detuvo antes de tiempo porque el pozo estaba saturado con líquidos y seguía derrumbándose, lo que impedía que la plataforma de perforación alcanzara la profundidad prevista.
- Estimamos que tomará de 2 a 3 semanas más perforar e instalar las carcasas con las 3 plataformas de perforación concentrándose en la perforación con sonda de temperatura (si el clima lo permite), en lugar de perforar pozos de GDV.

Continuaremos actualizando al LEA semanalmente a medida que recibamos material en el sitio y sigamos con las operaciones de perforación.

Steve Cassulo
Gerente de Distrito